

Onder **normale slijtage** verstaan we die onderdelen die door dagdagelijks en correct gebruik ('goede huisvader' principe) van een goed onderhouden fiets onderhevig zijn aan slijtage. Afhankelijk van de intensiteit in het gebruik van de fiets zijn die altijd ooit aan vervanging toe. Onder **schade** verstaan we te herstellen of vervangen onderdelen die niet onderhevig zijn aan normale slijtage en onderdelen die veel sneller en intensiever versleten zijn door oneigenlijk gebruik, verwaarlozing en slecht onderhoud.

Onder **oneigenlijk gebruik** verstaan we het gebruik van een fiets op een manier waar die niet voor gemaakt is, zoals het vervoeren van passagiers op bagagedrager of stuur, het op- en af rijden van boordstenen of andere verhogingen, het op de grond smijten van de fiets... Onder **verwaarlozing** wordt verstaan een fiets die lange tijd ongebruikt in weer en wind heeft gestaan, te merken aan slappe/platte banden, geplooid wiel, verroeste aandrijving, stof op zadel, mos op wielen/kader, kapotte onderdelen. Als 3 van deze criteria aangevinkt kunnen worden, spreken we van een verwaarloosde fiets.

Onder **slecht onderhoud** verstaan we het niet uitvoeren van onderhoudshandelingen die van een gebruiker van een fiets verwacht worden (smeren van de ketting en oppompen van de banden) en het niet tijdig binnenbrengen van een fiets in een herstelpunt voor

DEFECT	NORMALE SLIJTAGE	SCHADE
LEKKE BAND - (BUITENBAND)	Slijtage door gebruik (weggesleten profiel)	<ul style="list-style-type: none"> · Duidelijke sporen van gebruik bij te lage bandenspanning (scheuren in zijkant band), waardoor de band sneller is gaan slijten · Lekke band door glas, nagel... bij een niet versleten buitenband
LEKKE BAND - (BINNENBAND)	Lek door velglint	<ul style="list-style-type: none"> · Lek als gevolg van te lang doorrijden met een versleten buitenband · Lekke band door glas, nagel... bij een al dan niet versleten buitenband
REM- EN VERSNELLINGSKABELS	<ul style="list-style-type: none"> · Verroeste kabeleinden · Weinig beweeglijke kabels door roest/vuil in de gaines 	<ul style="list-style-type: none"> · Uitgerukte, afgeknakte of volledig overgeplooid kabels
REMSYSTEEM	<ul style="list-style-type: none"> · Weggesleten remblokken · Piepende rollerbrakes door te weinig vet 	<ul style="list-style-type: none"> · Geplooide/afgebroken onderdelen
REMHENDELS EN SHIFTERS	<ul style="list-style-type: none"> · Krasjes, slijtagesporen door normaal gebruik · Verwering schermplaat shifter 	<ul style="list-style-type: none"> · Afgebroken hendels
KETTING	<ul style="list-style-type: none"> · Slijtage door gebruik van een goed onderhouden ketting 	<ul style="list-style-type: none"> · Ketting is volledig verroest en moet daarom vervangen worden
TANDWIELEN/CASSETTES	<ul style="list-style-type: none"> · Slijtage door gebruik met goed onderhouden ketting 	<ul style="list-style-type: none"> · Slijtage door fietsen met een verroeste ketting
WIELEN	<ul style="list-style-type: none"> · Speling op de as · Slag in wiel als gevolg van losse spaken 	<ul style="list-style-type: none"> · Schade aan de velg door remmen met volledig weggesleten remblokken · Slag in wiel als gevolg van aanrijding/vandalisme... · Ernstige slag in wiel, duidelijk het gevolg van blijven verder rijden met losse/gebroken spaken · Losse of gebroken spaken als gevolg van loszittende staander die tegen de spaken tikt
SPATBORD EN TRINGEL	<ul style="list-style-type: none"> · Kleine deukjes door normaal gebruik · Gat door roestvorming 	<ul style="list-style-type: none"> · Grote deuken/scheuren/ontbrekende stukken waardoor de fiets er niet meer deftig uitziet en/of waardoor het spatbord sleept => spatbord moet vervangen worden · Afgebroken/verwongen tringel
VERLICHTING	<ul style="list-style-type: none"> · Lege batterijen · Waterinsijpeling en verroeste lichtkabels 	<ul style="list-style-type: none"> · Afgebroken voor- of achterlicht
GEBLUTST/GEplooid KADER, VORK EN BAGAGEDRAGER	/	<ul style="list-style-type: none"> · Schade aan het kader/vork als gevolg van vandalisme/aanrijding/valpartij · Geplooid bagagedrager als gevolg van vandalisme/aanrijding/ valpartij of door het vervoeren van een passagier
ANDERE	Speling op onderdelen als gevolg van normaal gebruik (balhoofd/trapas/pedalen/staander...)	Schade als gevolg van te lang doorrijden met onderdelen waar speling op zit (bijvoorbeeld: staander die tegen spaken tikt/ etc.)