

# Reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen en fietsenstallingen

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

## Inhoudstafel

Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities .....	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied .....	1
Artikel 4. Regels .....	2
Artikel 5. Opheffingsbepaling.....	2
Artikel 6. Inwerkingtreding .....	2

## Reglement

### Artikel 1. Doel

De Stad Gent wenst bepaalde fietsen weg te halen van het openbaar domein alsook fietsstallingen op het openbaar domein te ontruimen.

### Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

**Een wrak:** een fiets die in een onvoldoende staat van onderhoud en/of een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert en op die manier rijtechnisch onvoldoende veilig.

**Een hinderlijk gestalde fiets:** een fiets die gestald staat in strijd met de wegcode, instructies van de brandweer en/of politie, de (stedenbouwkundige) voorschriften en/of andere regel in die mate dat deze fiets hinder veroorzaakt voor andere weggebruikers.

**Een achtergelaten fiets:** een fiets waarvan de toestand zodanig is dat stof, roest, de groei van mos op en rond het rijwiel vastgesteld wordt; waardoor het vrijwel zeker is dat de fiets is achtergelaten of door de eigenaar in de steek gelaten.

**Fietsenstalling:** Een plaats voor het stallen van één of meerdere fietsen.

**De Fietsambassade:** extern verzelfstandigd agentschap vzw De Fietsambassade Gent dat zoals voorzien in de samenwerkingsovereenkomst met de Stad Gent onder andere instaat voor de controle van fietsenstallingen en het beheer van achtergelaten fietsen.

### Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op het openbaar domein van de Stad Gent.

#### **Artikel 4. Regels**

- § 1. Alle handelingen die in het kader van dit reglement worden gesteld, gebeuren door de Fietsambassade of door een andere gemachtigde van de Stad Gent. Elke afwijking op deze regel wordt in het desbetreffende artikel geëxpliciteerd.
- § 2. Een wrak wordt onmiddellijk ambtshalve verwijderd en wordt niet bewaard.
- § 3. Een hinderlijk gestalde fiets, wordt indien mogelijk, zó geplaatst dat de fiets niet meer hinderlijk gestald staat.
- Indien die fiets niet verplaatst kan worden zodat deze niet meer hinderlijk gestald staat, wordt deze ambtshalve opgehaald.
- Indien de hinderlijk gestalde fiets echter geen direct gevaar vormt voor andere weggebruikers, zal er in de eerste plaats worden ingezet op sensibilisering via labelacties of andere gerichte communicatiemiddelen vooraleer effectief over te gaan tot het ambtshalve ophalen van de fiets.
- § 4. Een achtergelaten fiets wordt gelabeld en wordt na een termijn van drie weken, indien het label nog onveranderd rond de fiets zit, ambtshalve opgehaald.
- § 5. In de stationsomgevingen is de stallingsduur voor fietsen in de daartoe voorziene fietsenstallingen beperkt tot maximum drie weken. Ter controle worden de fietsen gelabeld. De fietsen die langer dan voormelde periode gestald staan, worden ambtshalve opgehaald.
- § 6. Bij de ontruiming van een fietsenstalling, waarbij zowel de stalling als de hierin geplaatste fietsen worden verwijderd, worden minimum 1 week op voorhand borden aangebracht aan de fietsenstalling, waarbij duidelijk de datum en het uur van de ontruiming wordt aangekondigd. Indien zich op datum van de ontruiming nog fietsen in de betreffende fietsenstalling bevinden, worden die ambtshalve opgehaald.
- § 7. In hoogdringende gevallen kan de ontruiming onmiddellijk gebeuren en is bovenvermelde regeling dus niet van toepassing.
- § 8. Bij het plaatsen van tijdelijke evenementenstallingen wordt er door De Fietsambassade tegelijkertijd borden aangebracht aan de fietsenstalling waarbij duidelijk de datum en het uur van ontruiming wordt aangekondigd. Voor deze periode geldt geen minimum of maximumduur. Indien zich op datum van de ontruiming nog fietsen in de betreffende fietsenstalling bevinden, worden die ambtshalve opgehaald.
- § 9. Het ambtshalve ophalen van fietsen, ingevolge bovenstaande bepalingen, gebeurt op kosten en risico van de eigenaar of de fietser. Enkel in het geval van een hoogdringende ontruiming heeft de eigenaar recht op een vergoeding van de kosten. Opgehaalde fietsen van het openbaar domein worden in het fietsendepot van de stad Gent bewaard volgens de bestaande wettelijke bepalingen.

#### **Artikel 5. Opheffingsbepaling**

Dit reglement heft het reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen op, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 mei 2014, vanaf 1 oktober 2018.

#### **Artikel 6. Inwerkingtreding**

Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2018.

---

(einde reglement)

